



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-PE

CAT com Registro de Atestado

1062732012

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atividade Concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução n.º 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o Acervo Técnico do profissional **ALDEZIR FREITAS SAMPAIO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: ALDEZIR FREITAS SAMPAIO

Registro: PE018090 RNP: 1801828970

Título Profissional: Engenheiro Civil;

Número de ART : 12057044	Tipo de ART : Obra e Serviço	Registrada em : 26/09/2012	Baixada em : 10/10/2012
Forma de Registro : Empregado	Participação Técnica : Equipe Multidisciplinar		
Empresa Contratada : CONSULPLAN CONSULTORIA E PLANEJAMENTO LTDA.			
Contratante : SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRA / PE	CPF/ CNPJ: 10.571.982/0001-25		
Rua : AVENIDA CRUZ CABUGÁ	N.º: 1.111		
Complemento : -	Bairro : SANTO AMARO		
Cidade : RECIFE	UF : PE	CEP : 50040-000	
Contrato : 1.027.10-0/10	Celebrado em : Não indicado	Vinculado à ART : 10458641	
Valor de Contrato(R\$) : 449.898,69	Tipo de Contratante : Não indicado	Ação institucional : Não indicado	
Endereço da Obra/Serviço : RODOVIA PE - 265	N.º: S/Nº		
Complemento : -	Bairro : DIVERSOS		
Cidade : SERTÂNIA	UF : PE	CEP : Não indicado	
Data de Início : Não indicado	Conclusão efetiva : Não indicado	Coordenadas Geográficas : Não indicado	
Finalidade : Não indicado	Código : Não indicado		
Proprietário : SECRETARIA DE TRANSPORTES - SETRA / PE	CPF/CNPJ: 10.571.982/0001-25		
Atividade Técnica :	Quantidade: 0,00	Unidade: Não indicado	
COORDENAÇÃO E ADMINISTRAÇÃO DE UM CAMPO NA ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA PE 265, TRECHO: DIV. PE/PB (PERNAMBUCUINHO) - KM 0,00 - ENTR: BR -232 (CRUZEIRO DO NORDESTE - KM - 48,3) SEGMENTO KM-61,4 - KM 68,9 (VARIANTE DE SERTÂNIA), EXTENSÃO 7,50 KM, BR 110 - PE - ATUALMENTE PE 265.			

Observações:

ESTA ART SUBSTITUI A DE Nº 0458641, DE 22/09/2010.

ART BAIXADA EM 10/10/2012, POR CONCLUSÃO DE SERVIÇOS. CAT EMITIDA EM 10/10/2012.

Informações Complementares:

Não indicado

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança A035.367 a A035.375, o atestado contendo 9 folha(s), expedido pelo contratante de obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n.º 1062732012

10 de outubro de 2012, 17:44:03

Autenticação: 0eae8dba-4654-4202-978a-fce92449fdff

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro de atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PE (<http://www.creape.org.br>).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



CERTIDÃO

Certifico para os devidos fins, que a empresa CONSULPLAN – Consultoria e Planejamento Ltda., sediada à Av. Engenheiro Alves de Souza Nº 709, Imbiribeira, Recife/PE, inscrita no CNPJ-MF sob o Nº 07.283.395/0001-26, executou para a Secretaria de Transportes do Estado de Pernambuco – SETRA/PE, sob a responsabilidade técnica dos engenheiros Aldezir Freitas Sampaio, CREA Nº 18090-D/PE e Renata Saldanha Pereira Sobral, CREA Nº 27972-D/PE, o Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia PE-265, Trecho: Div. PE/PB (Pernambuquinho – km 0,0) – Entr. BR-232 (Cruzeiro do Nordeste – km 48,3), Segmento km 61,4 – km 68,9 (Variante de Sertânia), Extensão 7,50 km, conforme Contrato nº 1.027.10-0/10, datado de 14/09/2010, com as seguintes características:

1. Características Técnicas da Rodovia

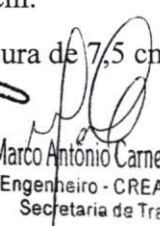
1.1 Geometria

- Classe da Rodovia : III
- Velocidade Diretriz : 60 km/h
- Região : Ondulada
- Faixa de Domínio : 40,00 m
- Rampa Máxima : 6%
- Raio Mínimo : 125,00m
- Largura da Faixa de Rolamento : 2 x 3,50m
- Acostamento : 2 x 2,50m

1.2 Pavimento

1.2.1 Pista de Rolamento

- Sub-Base : Solo estabilizado granulometricamente sem mistura com espessura de 15,0 cm.
- Base : Solo brita com 40% de brita em peso com espessura de 15,0 cm.
- Revestimento : CBUQ/600 espessura de 7,5 cm, Faixa “B” do DNIT.


Marco Antonio Carneiro da Cunha
Engenheiro - CREA 9853 D-PE
Secretaria de Transportes



1.2.2 Acostamento

- Sub-Base : Solo estabilizado granulometricamente sem mistura com espessura de 15,0 cm.
- Base : Solo brita com 40% de brita em peso com espessura de 15,0 cm.
- Revestimento : Tratamento Superficial Duplo – TSD

1.3 Obra de Arte Especial

1.3.1 Ponte sobre o Rio Moxotó

- Tipo de Obra : Ponte em Concreto Protendido/Armado
- Extensão : 70,00 m
- Largura : 10,80m
- Trem tipo : Classe 45
- Superestrutura : Composta de 02 (dois) vão isostático com 35,00m cada. Cada vão composto por 06 (seis) vigas pré-moldadas em concreto protendido, com largura variável de (0,26 a 0,70) m e altura de 1,70m, que são solidarizadas nos vãos e nos apoios, através de 03 (três) vigas de contraventamento, também protendidas, com dimensões de (0,25x1,45) m. Sobre as vigas principais se apóiam placas pré-moldadas de concreto armado, com dimensões de (1,50x0,50x0,05)m, que servem de forma para laje do tabuleiro. A laje do tabuleiro é de concreto armado, com espessura total de 0,20m.
- Mesoestrutura : Composta de 02 (dois) apoios extremos, que são compostos de cortinas para contenção dos aterros, com dimensões de (0,26x1,942x10,80) m, sobre os quais se apóiam lajes de transição, com dimensões de (4,00x10,24x0,25) m. Nas extremidades das cortinas existem alas laterais que penetram nos aterros, cada uma com extensão de 2,60m, altura


Marco Antônio Carneiro da Cunha
Engenheiro - CREA 9853 D-PE
Secretaria de Transportes

variável de (0,50 a 1,942)m e espessura de 0,26 m. As cortinas extremas que servem para contenções dos aterros de acesso, se apóiam em blocos de concreto armado, com dimensões de (1,80x1,50x10,80) m. O apoio central é composto de bloco de concreto armado, com dimensões de (2,26x1,50x10,80)m. Em toda extensão dos citados blocos, abaixo das vigas principais, existem consolos de concreto armado, com dimensões de (0,50x0,45x10,80)m, que servirão para lançamento das vigas principais e substituições futuras dos aparelhos de apoio.

- Infraestrutura : Cada apoio é composto de 02 (dois) tubulões de concreto armado, com diâmetro $\varnothing=1,40\text{m}$, espaçadas no sentido transversal a cada 6,00m, que servirão de apoio para cada um dos blocos extremos e intermediários.

- Especificação Técnicas dos Materiais

Concreto estrutural das vigas fck 40MPa

Concreto estrutural do restante da superestrutura fck 30MPa

Concreto Estrutural da meso e infraestrutura fck 25MPa

Concreto estrutural dos tubulões fck 25MPa

Concreto magro fck 15MPa

Armação de Aço CA-50

Cordoalha de protensão aço CP-190RB

Aparelho de apoio em neoprene fretado

Bainhas metálicas de 80mm e 60mm

Junta de cantoneira L 4" x 3/8" de aço ASTM A-572



2. Estudos e Projetos realizados:

- Estudos de Tráfego

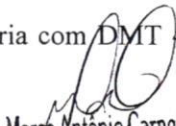

Marco Antônio Carneiro da Cunha
Engenheiro - CREA 9852
Secretaria de Transportes



- Estudos Topográficos
- Estudos Geológicos e Geotécnicos
- Estudos Hidrológicos e Inspeção de Obras de Arte Correntes
- Estudo de Capacidade e de Segurança de Trânsito
- Levantamento do Passivo e Estudos Ambientais
- Plano Funcional de Rodovias
- Projeto Geométrico
- Projeto de Terraplanagem
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Obras Complementares
- Projeto de Sinalização
- Projeto de Obra Arte Especial
- Projeto de Paisagismo
- Projeto de Recuperação e Preservação Ambiental
- Projeto de Remanejamento de Serviços de Utilidade Pública
- Orçamento, Especificações e Plano de Execução de Obras.

3. Quantitativos de Serviços Obtidos

Descrição	Und.	Quantidade
ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
Administração Local	mês	24,00
INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIROS E ACAMPAMENTOS		
Instalação e Manutenção de Canteiros e Acampamentos	ud	1,000
MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		
Mobilização e Desmobilização de Pessoal e Equipamentos	ud	1,000
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de áreas com árvores no diâmetro até 0,15m	m2	361.949,600
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 50 m	m3	232,875
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 51 a 200m com esteira	m3	50.861,112
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 201 a 400m com esteira	m3	13.190,578
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 401 a 600m com esteira	m3	24.459,821


Marco Antônio Carneiro da Cunha
Engenheiro - CREA 9853 D-PE
Secretaria de Transportes



Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 601 a 800m com esteira	m3	45.668,615
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 801 a 1000m com esteira	m3	46.587,459
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 1001 a 1200m com esteira	m3	8.786,663
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 1201 a 1400m com esteira	m3	6.588,425
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 1401 a 1600m com esteira	m3	8.688,425
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 1601 a 1800m com esteira	m3	5.653,401
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 1801 a 2000m com esteira	m3	312,800
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT 2001 a 3000m com esteira	m3	20.674,377
Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT 51 a 200m com esteira	m3	3.001,110
Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT 201 a 400m com esteira	m3	220,144
Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT 801 a 1000m com esteira	m3	137,272
Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT 1001 a 1200m com esteira	m3	1.411,584
Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT 1201 a 1400m com esteira	m3	495,417
Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT 1401 a 1600m com esteira	m3	102,754
Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT 51 a 200m	m3	7.145,553
Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT 201 a 400m	m3	3.171,182
Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT 1001 a 1200m	m3	7.173,456
Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT 1201 a 1400m	m3	1.930,884
Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT 1401 a 1600m	m3	781,474
Compactação de aterros a 100% proctor normal	m3	117.557,508
Compactação de aterros a 100% proctor intermediário	m3	72.100,967
Camada Drenante de Areia com DMT = 9,00 km	m3	8.904,000
Aterro em Rocha	m3	19.392,536
Espalhamento de material de 3ª categoria com DMT = 0,40 km	m3	3.560,774
Desmonte Controlado em área de risco	m3	2.750,761
Esc. carga transp. DMT = 4km, de mat de 1ª cat p/ abafamento de fogo controlado com bota fora do material de 1ª cat para forro de desmonte controlado	m3	2.475,685

DRENAGEM

Valeta proteção cortes com revestimento concreto - VPC 04 AC/BC	m	180,000
Valeta proteção de aterro com revestimento de concreto - VPA 04 - AC/BC	m	452,000
Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - AC/BC	m	742,000
Meio-fio de concreto - MFC 03 AC/BC	m	4.879,660
Dreno longitudinal profundo corte em rocha - DPR 02 AC/BC	m	615,000
Boca saída para dreno longitudinal profundo BSD 02 AC/BC	und	16,000
Sarjeta canteiro central concreto - SCC 02 AC/BC	m	306,000
Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	und	85,000


Marco Antônio Carneiro da Cunha
Engenheiro - CREA 9853 D-PE
Secretaria de Transportes

Entrada d'água - EDA 02 AC/BC	und	13,000
Dissipador de energia - DEB 01 AC/BC/PC	und	30,000
Dissipador de energia - DED 01 AC/BC	und	4,000
Descida d'água tipo rap.canal retang.-DAR 02 AC/BC	m	176,590
Descida d' água aterro em degraus - armada - DAD -02 AC/BC	m	231,900

OBRAS DE ARTE CORRENTES

Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	m3	1.126,704
Escavação mecânica de vala em mat.2a cat.	m3	242,130
Escavação em vala material de 3a categoria	m3	242,130
Reaterro e compactação	m3	667,984
Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	m	32,720
Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	ud	4,000
Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	250,840
Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	ud	25,000
Corpo BDTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	42,230
Boca BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	ud	4,000
Corpo BDTC D=1,20 m AC/BC/PC	m	17,540
Boca BDTC D=1,20 m normal AC/BC/PC	ud	2,000
Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 0 a 1,00 m AC/BC	m	16,330
Boca BSCC 2,00 x 2,00 m AC/BC	ud	2,000
Corpo BDCC 2,00 x 2,00 m alt. 2,50 a 5,00 m AC/BC	m	39,050
Boca BDCC 2,00 x 2,00 m AC/BC	ud	4,000
Corpo BTCC 3,00 x 3,00 m alt. 2,50 a 5,00 m AC/BC	m	18,780
Boca BTCC 3,00 x 3,00 m AC/BC	ud	2,000
Caixa coletora de talvegue - CCT 03 AC/BC	ud	1,000
Caixa coletora de talvegue - CCT 04 AC/BC	ud	1,000
Caixa de ligação e passagem - CLP 04 AC/BC	ud	4,000



PAVIMENTAÇÃO

Regularização do subleito	m2	131.665,460
Sub-Base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m3	19.128,070
Base estab. granul. c/ mistura solo-brita 40/60% BC	m3	18.506,310
Imprimação com CM-30	m2	110.390,900
Pintura de Ligação	m2	110.390,900
CBUQ -capa de rolamento AC/BC (Faixa "B")	t	12.240,090
Tratamento superficial duplo com banho diluído (BC)	m2	42.390,380

Aquisição de material betuminoso

Aquisição de material betuminoso - CM-30	t	143,510
Aquisição de material betuminoso - RR-1C	t	88,310
Aquisição de material betuminoso - RR-2C	t	127,170
Aquisição de material betuminoso - CAP 50/70	t	734,410

Transporte de material betuminoso

Transporte de material betuminoso - CM-30 (0,44X2) (X2=651 km)	t	143,510
Transporte de material betuminoso - RR-1C (0,44X2) (X2=651 km)	t	88,310
Transporte de material betuminoso - RR-2C (0,44X2) (X2=651 km)	t	127,170
Transporte de material betuminoso - CAP 50/70 (0,44X2) (X2=651 km)	t	734,410

Marco Antônio Carneiro da Cunha
Engenheiro - CREA 9853 D-PE
Secretaria de Transportes



SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO VERTICAL

Fornecimento e implantação placa sinalização semi-refletiva - Sinas de Ø = 1,00m	m2	23,550
Fornecimento e implantação placa sinalização semi-refletiva - Sinais de 1,00 x 1,00m	m2	12,000
Fornecimento e implantação placa sinalização semi-refletiva - Sinais de 2,00 x 1,50m	m2	36,000
Fornecimento e implantação placa sinalização semi-refletiva - Sinais de 2,50 x 1,50m	m2	15,000
Fornecimento e implantação placa sinalização semi-refletiva - Sinais de 0,62 x 0,67m (marco quilométrico)	m2	2,910

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos - Faixa contínua amarela 0,10m de largura	m2	914,400
Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos - Faixa interrompida amarela 0,10m de largura	m2	325,300
Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos - Faixa contínua branca 0,10m de largura	m2	1.565,000
Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos - Faixa interrompida branca 0,10m de largura	m2	98,000
Pintura setas e zebração - tinta b. acrílica - 2 anos	m2	159,000
Fornecimento e colocação de tacha refletiva Bidirecional - Amarela	ud	1.955,000
Fornecimento e colocação de tacha refletiva Bidirecional - Branca	ud	3.912,000
Forn. e colocação de tachão reflet. Bidirecional - Amarelo	ud	748,000
Defensa maleável simples (fornecimento e implantação)	m	140,000

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (PONTE SOBRE O RIO MOXOTÓ)

SUPERESTRUTURA

Concr.estr.fck=40MPa-c.raz.uso ger.conf.lanc.AC/BC (Viga)	m3	217,320
Concr.estr.fck=40MPa-c.raz.uso ger.conf.lanc.AC/BC (Placa Ancoragem)	m3	39,120
Concr.estr.fck=30MPa-c.raz.uso ger.conf.lanc.AC/BC (Restante)	m3	131,720
Placa Pré-moldada (150x50x5)cm (Concr.estr.fck=30MPa-c.raz.uso ger.conf.lanc.AC/BC)	ud	700,000
Forma de placa compensada resinada	m2	2.134,050
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	56.375,800
Confecção e colocação cabo 12 cord de 15,2 mm	kg	17.704,220
Confecção e colocação cabo 6 cord de 15,2 mm	kg	1.033,810
Protensão e injeção cabo 12 cord. D=15,2 mm	ud	72,000
Protensão e injeção cabo 6 cord. D=15,2 mm	ud	24,000
Lançamento Viga Principal (P = 55 t)	ud	12,000
Lançamento Placas Pré-moldadas (P = 100 kg)	ud	700,000
Escoramento com madeira de OAE (Vertical)	m3	280,000

MESOESTRUTURA

Concr.estr.fck=25MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC	m3	104,650
Forma de placa compensada resinada	m2	220,910
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	14.651,000
Aparelho apoio em neoprene fretado-forn. e aplic.	kg	480,000
Escoramento com madeira de OAE (Vertical)	m3	214,270
Escoramento com madeira de OAE (Lateral)	m3	216,000

Marco Antônio Carneiro da Costa
Engenheiro - CREA 9858
Secretaria de Transportes



INFRAESTRUTURA

Escavação para alargamento de base para tubulão ar comprimido profundidade até 12 m LF (1ª Categoria)	m3	167,710
Escavação para alargamento de base para tubulão ar comprimido profundidade até 12 m LF (3ª Categoria)	m3	46,190
Tubulão ar comprimido Ø=1,4 m d'água LF (Fck=25 Mpa - Brita e areia comercial)	m	115,000
Fornecimento e lançamento de concreto para base tubulão ar comprimido prof. 12/18m LF (25 Mpa)	m3	36,960
Concr.estr.fck=15MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC (Magro)	m3	1,850

LAJE DE TRANSIÇÃO

Concr.estr.fck=15MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC (Magro)	m3	4,100
Concr.estr.fck=30MPa-c.raz.uso ger.conf.lanc.AC/BC	m3	23,250
Forma de placa compensada resinada	m2	29,730
Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	kg	4.162,200

ACABAMENTO

Guarda-rodas - Barreiras (Concr.estr.fck=30MPa-c.raz.uso ger.conf.lanc.AC/BC)	m	140,000
Dreno de PVC D=100 mm (ø = 4")	ud	36,000
Junta Cantoneira L 4" x 3/8" (Aço ASTM A 572)	m	102,400
Vedação de Junta com Mastique elástico	L	61,000
CBUQ - capa rolamento AC/BC (Pavimento Concreto Asfáltico)	t	126,000
Aquisição de Material Betuminoso - CAP 50/70	t	6,930
Transporte de material betuminoso - CAP 50/70 (0,44X2) (X2=651 km)	t	6,930
Enrocamento de Pedra Argamassada	m3	80,100

REMANEJAMENTO DE SERVIÇOS DE UTILIDADE PÚBLICA

Remanejamento de Serviços de Utilidade Pública (Postes)	und	15,000
---	-----	--------

OBRAS COMPLEMENTARES

Cerca de arame farpado com 8 fios e suporte com mourão de concreto AC/BC	m	16.240,870
Remoção de cerca	m	1.794,410

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Enleivamento	m2	32.010,600
Hidrossemeadura	m2	111.606,600

4. Equipe Técnica

Engº. Aldezir Freitas Sampaio
CREA Nº 18.090 - D/PE

: Coordenação e Administração de
Campo

Engº Antônio Flávio Vieira Andrada
CREA Nº 7.615 - D/PE
Engª Edjane Ferreira da Silva
CREA Nº 38514-PE

: Estudo de Tráfego e
Estudo de Capacidade e segurança
de Trânsito

Engº Airton Alves da Silva
CREA Nº 5607-D/PE

: Estudos Topográficos e Plano
Funcional de Rodovias

Marco Antônio Carneiro da Cunha
Engenheiro - CREA 9853 D-PE
Secretaria de Transportes

Eng^a Maria Gorete Ribeiro Fernandes
CREA N° 40834-D/PE
Eng^o. Airton Alves da Silva Junior
CREA N° 39.388 – PE

: Estudos Geológicos e Geotécnicos

Eng^a. Renata Saldanha Pereira Sobral
CREA N° 27.972 - D/PE
Geógrafa Juliana Lira Teixeira
CREA N° 46445 – D/PE

: Estudos Hidrológicos e Inspeção de
OAC e Projeto de Drenagem e OAC

Biol. Carolina Bezerra Colaço Ramos
CRBio N°59.775/05 - D/PE
Geógrafa Juliana Lira Teixeira
CREA N° 46445 – D/PE

: Passivo e Estudos Ambientais e
Projeto de Recuperação Ambiental e
Paisagismo

Eng^o José Salustiano de Barros Branco
CREA N° 1643 - D/PE
Eng^o Airton Alves da Silva
CREA N° 5607-D/PE

: Projeto de Geometria e Terraplenagem e
Projeto de Pavimentação, Pistas e
Acostamentos

Eng^a Edilene Paiva da Silva
CREA N° 21255 - D/PE
Eng^o. Airton Alves da Silva Junior
CREA N° 39.388 – PE

: Projeto de Obras Complementares e
Orçamento e Especificações

Eng^o José Colaço Ramos Filho
CREA N° 7869 - D/PE
Eng^a Mônica Celli Carneiro de Moraes
CREA N° 02.869 D/PE

: Projeto de Sinalização

Eng^o Ilo Dias Borba da Costa
CREA N° CREA 4430-D/PE

: Projeto de OAE



Declaramos ainda que os serviços objeto desse contrato situam-se no período de 14/09/2010 a 09/08/2011, pelo valor R\$ 449.898,69 (quatrocentos e quarenta e nove mil, oitocentos e noventa e oito reais e sessenta e nove centavos).

Os serviços executados no período atenderam satisfatoriamente às normas e condições técnicas vigentes.

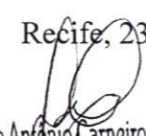


CARTÓRIO DE AFOGADOS - 8º DISTRITO JUDICIÁRIO DO RECIFE - PE
Registro Civil das Pessoas Naturais Casamentos e Notas - Rua São Miguel, 116 - Fone: 3428-1357
site: www.cartoriodeafogados.com.br

Reconheço por autenticidade a firma de
MARCO ANTONIO CARNEIRO DA CUNHA
lançada em minha presença. Dou fé.
Recife, 24 de julho de 2012.

(2278179976826) 2

Recife, 23 de Julho de 2012.


Marco Antonio Carneiro da Cunha
Engenheiro - CREA 9853 D-PE
Secretaria de Transportes

Emoluo: R\$ 2,79

Válido somente com selo de autenticidade

TSMP: R\$ 0,56

Total: R\$ 3,35